

# ATACADOS OS SUBURBICOS DE BERLIM NA MANHA DE HOJE

## EM ACÇÃO AS BATERIAS DE BERLIM

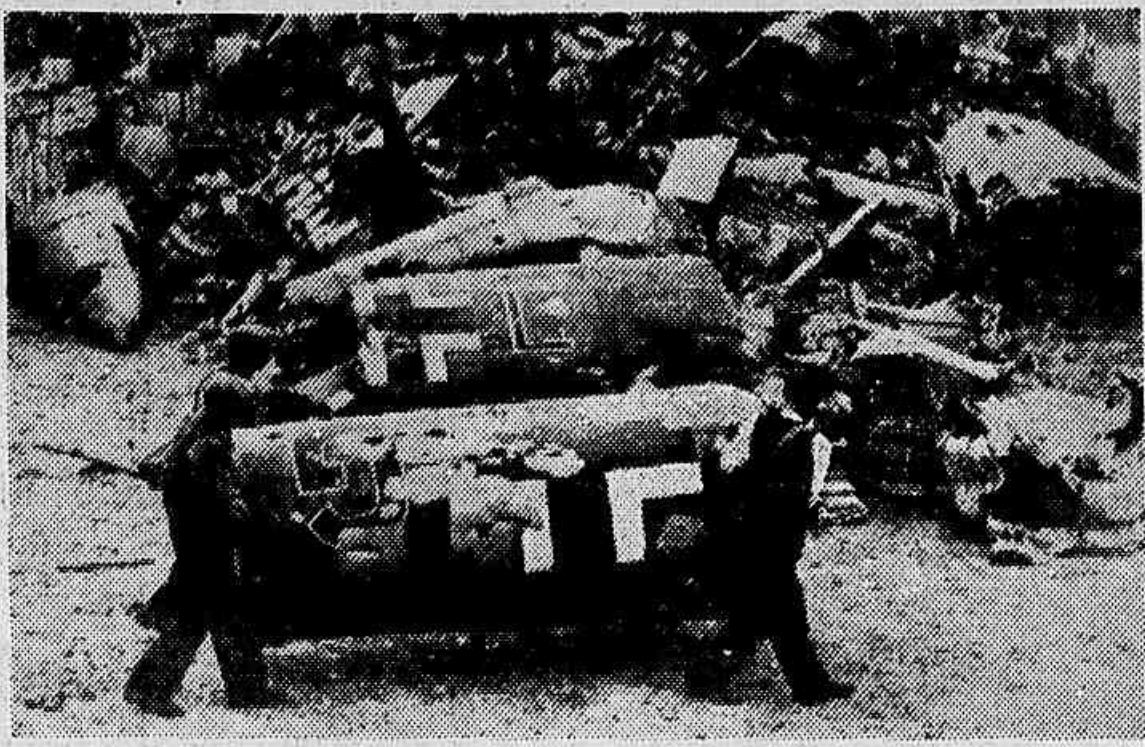
BERLIM, 28 (Quinta-feira) — (A. P.) — Aos 24 minutos de hoje, quinta-feira, soaram as sirenes de alarme contra raids aéreos.

### VARRENDO OS CEOS

BERLIM, 29 (Quinta-feira) — (A. P.) — Logo depois de soarem as sirenes de alarme, justamente aos 24 minutos de hoje, os holofotes começaram a varrer os céos, que ficaram imediatamente quasi como de dia claro.

De longe, dos lados do noroeste, começou a ser ouvido o rumor surdo de disparos das baterias anti-aéreas.

(Continua na 2ª página)



O CEMITERIO DA "BLITZKRIEG" — Os ingleses estão organizando um "cemitério" dos aviões alemães abatidos sobre o território das ilhas, no qual só não são incluídos os que tombaram no mar. Pretendem depois convidar os representantes da imprensa estrangeira para contatos, afim de que verifiquem terem os nazistas, realmente, perdido o numero enorme de aparelhos anunciado pelo Ministério britânico do Ar. Na telephoto acima vê-se um detalhe da organização desse curioso "Campo Santo". (Serviço "Wide World", por via aerea, para os "Diários Associados").

## Qualquer cessão de território rumeno faria a Rússia marchar até os cumes dos Carpathos

### Cada vez mais grave a situação entre a Hungria e a Rumania

Aviões húngaros invadiram território rumeno, bombardeando um hangar -- Solucionados os incidentes com a Rússia

### INTERFERENCIA DO EIXO

BUCAREST, 28 (U. P.) — Aviões militares húngaros atacaram e metralharam um hangar no aeroporto rumeno de Haturmar, no que parece, em represália pelo ataque efectuado na terça-feira por aviões rumenos de caça contra um avião de bombardeio húngaro nas proximidades de Debrecen, fazendo que cheguem a um ponto crítico as relações já tensas que existem entre as duas nações.

A Rumania protestou energicamente perante o governo húngaro pela reiterada violação de sua fronteira por aviões húngaros. Um dos aviões atacantes foi derribado pelos defensores rumenos e seus tripulantes, pertencentes às forças aéreas húngaras, foram feitos prisioneiros, segundo o comunicado oficial.

Anunciou-se também, porém sem confirmação, que aviões húngaros haviam bombardeado Arad, uma das cidades mais importantes da Transilvania.

Nos círculos diplomáticos, onde se tornou esta informação, declarou-se acreditar que um dos aviões atacantes havia sido derribado.

O comunicado oficial fornecido declarava que aviões húngaros voaram, também, sobre a Transilvania, tendo se internado numa profundidade de 350 quilômetros sobre esta região, atirando pamphletos de propaganda sobre a cidade de Brasso às 12.15 horas.

REPRISALIA INJUSTIFICAVEL — Revelou-se oficialmente que o avião atacante bombardeou o hangar, arremessando seis bombas sobre o mesmo e, depois, metralhou, assim como as instalações militares do aeroporto, que sofreu algumas danos.

Nos círculos rumenos bem informados reiterou-se que os ataques húngaros serão discutidos como questão primordial na conferência de Viena, tendo sido assinalado nos referidos círculos que o governo rumeno não confirmará, porém, a noite, o incidente ocorrido em Debrecen entre aviões rumenos e húngaros, prometendo dar plenas satisfações à Hungria.

Nestes mesmos círculos considerou-se que qualquer espécie de represália, como o acto de hoje, por parte da Hungria, era absolutamente injustificável e que seu resultado poderia ser, unicamente, provocar as hostilidades e apresentar, amanhã, na conferência, um acto consumado pelo exército húngaro com ou sem o consentimento de seu governo.

O exército húngaro encontra-se com todos os seus efectivos mobilizados ao longo da fronteira húngaro-rumena, há varias semanas e esta concentração foi considerada

como grave pelos rumenos em consequência dos incidentes já anunciados e os que poderão se verificar no futuro.

### AVULTA A TENSÃO

A tensão reinante no país e que se havia dissipado em parte com a informação de que a Rússia havia combinado com a Rumania, em consideração como terminados os incidentes ocorridos na fronteira da Besarabia, aumentou por momentos ao se preparar o informe sobre estes novos incidentes.

A respeito, o governo rumeno emitiu o seguinte comunicado oficial: "A Rumania protesta energicamente perante o governo húngaro pelas repetidas violações da fronteira rumena, violações essas cometidas por aviões húngaros. Apesar dos protestos, as violações continuaram. Entre os prisioneiros enviados pela Rumania foram encontrados aviões húngaros, sendo que a Rumania não hesita em declarar que os aviões húngaros que bombardearam Arad, uma das cidades mais importantes da Transilvania, foram feitos prisioneiros, segundo o comunicado oficial."

### SOLUCIONADOS OS INCIDENTES RUMENO-RUSSOS

BUCAREST, 28 (U. P.) — Cedeu quasi com a mesma rapidez com que se manifestou, a tensão originada pelos incidentes graves registados na fronteira rumeno-russa da Besarabia, quando se anunciou, em fontes dignas de crédito, que tal disputa fronteira fora já solucionada por uma comissão mista rumeno-soviética enviada ao teatro dos incidentes. Também de boa fonte se anunciou que o comissário das Relações Exteriores dos Soviets, Sr. Molotov, apresentou ao ministro rumeno, Sr. Gafencu, uma lista na qual declinava toda a responsabilidade por parte do governo rumeno nos incidentes fronteiriços, declarando que os incidentes foram

(Continua na 2ª página)



IOFOSCAL  
fotografar  
Design - Los  
Anonima

EDIFICIO REX  
ALUGAR-SE salas desde 250000,  
para consultorios e escritorios.

## Energica advertencia de Moscou ao governo rumeno

BUCAREST, 28 (U. P.) — Informa-se autoritadamente que o chanceler rumeno, Sr. Manoilescu, leva consigo, a Vienna, uma mensagem enviada pela Rússia a Rumania, mensagem essa em que, segundo se afirma, Moscou teria advertido a este país que, caso cedesse o território a Hungria ou a Bulgária, a União dos Soviets poderia ver-se obrigada a marchar em direcção oeste, até os cumes dos Carpathos, em "defesa propria".

## Ciano e Ribbentrop procuram pacificar as nações balticas

As potencias do Eixo impõem a Rumania e Hungria "sacrificios e concessões reciprocas" -- Objectivos da conferencia de Vienna

### BUDAPEST MANTEM SUA EXIGENCIA

VIENNA, 28 (U. P.) — A Alemanha e a Italia, no desejo de protegerem sua fonte de abastecimento de cereais e petroleo da zona danubiana, conferenciaram esta noite na capital, para continuar a análise das negociações com os representantes da Rumania e da Hungria, com o propósito de servirem de mediadores no litigio surgido em consequência da cessão da Transilvania.

O ministro das Relações Exteriores da Italia, conde Galeazzo Ciano, chegou esta manhã de avião a Salzburgo, procedente de Roma, e imediatamente consultou com o chanceler Hitler e com o seu colega von Ribbentrop sobre os "conselhos" do bloco totalitário dos eixos, os dois ministros de Relações Exteriores, rumenos a húngaros no Palazzo Belvedere.

O conde Ciano chegou a Salzburgo ao meio dia, sendo recebido pelo barão von Ribbentrop e o embaixador italiano, Sr. Dino Alfieri.

Os dois ministros de Relações Exteriores se dirigiram de automovel para Observatório, onde almoçaram com o Führer na residência deste, em Berghof. Compuseram também ao almoço o Sr. Dino Alfieri, o chefe do gabinete do conde Ciano, Sr. Lauro Deletto, e o chefe da imprensa alemã, Sr. Dietrich.

Depois que os governantes totalitários trocaram opiniões, os Sr. von Ribbentrop e Ciano, acompanhados pelo embaixador alemão em Roma, Sr. von Mackensen, bem como o Sr. Alfieri, partiram de avião para Vienna, onde chegaram horas mais tarde.

Sabe-se que durante o almoço toda a questão rumeno-húngara, assim como todos os aspectos do problema revisionista no Balcãs, foram amplamente debatidos.

Os Sr. Ciano e von Ribbentrop haviam decidido encontrar-se nos elevados salões do Palácio Belvedere com o ministro das Relações Exteriores rumeno, Sr. Mihail Manoilescu, e com o primeiro ministro da Hungria, conde Teleki, bem como seu ministro das Relações Exteriores, conde Czak. Sabe-se aqui que

## A RAF bombardeou objectivos militares no Reich, na Italia e na zona ocupada da França

### Visado o estuario do Tamisa

Como Berlim descreve os ultimos raids alemães a Inglaterra

### NAVIOS AFUNDADOS

BERLIM, 28 (U. P.) — Grandes concentrações da força aérea alemã atacaram a noite passada e hoje as Ilhas Britânicas, afirmando-se terem bombardeado e causado danos de vulto a fabricas de aviões e de automoveis e também a bases navias.

Em círculos autorizados afirmou-se que os ataques alemães foram muito mais eficazes que os vôos efectuados pelos aparelhos de bombardeio britânicos sobre o território do Reich, fazendo-se nota de versão de que estes diminuiram o potencial da maquinaria bélica alemã. Os aparelhos britânicos bombardearam e danificaram varias casas em Kiel, ferindo uma pessoa.

Tres dos aparelhos inimigos foram abatidos.

Os aviões alemães atacaram esta manhã um aerodromo no estuario do Tamisa, travando-se a seguir um combate aéreo, no decurso do qual, segundo a D. N. B., foram abatidos oito aparelhos britânicos e "tres alemães".

VISANDO AS FABRICAS — Grande numero de aparelhos britânicos se encontrava a frente dos aparelhos de bombardeio alemães e os alemães conseguiram arrotar bombas entre eles.

Até este momento se desconhece o numero das aviões destruídos, porém os pilotos dos aviões da recanagem que sobreviveram o local mais tarde, declararam que o aerodromo havia ficado em ruínas, com um "verdadeiro montão de ruínas".

A agência noticiosa oficial anunciou que durante a noite de aparelhos de bombardeio alemães atacaram cidades do sul da Inglaterra e das Midlands, bombardeando repetidas vezes uma fabrica de automoveis de Derby e fabricas de aviões e automoveis em Birmingham.

Uma fabrica dos aviões "Spitfire", situada proximo de Birmingham, foi alvo de um intenso bombardeio, que originou varios incendios importantes, permitindo aos alemães a possibilidade de observar os resultados do primeiro ataque.

### SOBRE O ESTUARIO DO TAMISA

Os aparelhos de bombardeio atacaram também Southampton e Chatham, causando danos, particularmente vultuosos neste ultimo lugar. Nos arsenais de Chatham verificaram-se enormes explosões e os participantes dos "raids" declararam que "as baterias anti-aéreas foram completamente ineficazes. Os reflectores das baterias raras vezes conseguiram iluminar os aparelhos atacantes".

Segundo se manifestou os círculos alemães bem informados, os ataques efectuados esta manhã no estuario do Tamisa, foram realizados por um numero relativamente grande de aviões de bombardeio, dando o facto de haver melhorado o tempo, sendo que os ataques a Grã Bretanha continuaram a primeira hora da tarde.

VIAGEM PARA VIENNA O CHANCELLER RUMENO

O Sr. Manoilescu se achava de viagem para Vienna em um trem especial, acompanhado do chefe da delegação rumena às conferências de Turin-Severin, Sr. Valeri Pop, que indica, pelo menos no que se refere a Rumania, que as negociações com o bloco totalitário dos eixos, os dois ministros de Relações Exteriores, rumenos a húngaros no Palazzo Belvedere.

O conde Ciano chegou a Salzburgo ao meio dia, sendo recebido pelo barão von Ribbentrop e o embaixador italiano, Sr. Dino Alfieri.

Os dois ministros de Relações Exteriores se dirigiram de automovel para Observatório, onde almoçaram com o Führer na residência deste, em Berghof. Compuseram também ao almoço o Sr. Dino Alfieri, o chefe do gabinete do conde Ciano, Sr. Lauro Deletto, e o chefe da imprensa alemã, Sr. Dietrich.

Depois que os governantes totalitários trocaram opiniões, os Sr. von Ribbentrop e Ciano, acompanhados pelo embaixador alemão em Roma, Sr. von Mackensen, bem como o Sr. Alfieri, partiram de avião para Vienna, onde chegaram horas mais tarde.

## Novos bombardeios alemães em massa contra a Inglaterra

Atacadas continuamente varias regiões britânicas por centenas de aparelhos -- 24 machinas inimigas abatidas -- Danos materiais

### VARIOS COMBATES SOBRE KENT

LONDRES, 28 (U. P.) — A's 21 horas soaram as sirenes de alarme anti-aéreo, depois de terem se registado os ataques diurnos mais decididos por parte dos pilotos alemães, que tentavam atravessar as defesas de Londres.

O signal de alarme foi dado, nesta capital, meia hora antes que nas ultimas duas noites e os residentes dos subúrbios, que haviam permanecido algum tempo a mais do que o costume na cidade, correram para os refúgios ou trataram de conseguir trens que os conduzissem a seus domicílios.

Como em anteriores ocasiões, milhares de pessoas procuraram abrigar-se nos refúgios. As baterias de reflectores entraram imediatamente em acção e seus jactos os luzes percorriam o céu em busca do inimigo. Simultaneamente os aviões alemães realizaram ataques em outros pontos, principalmente no sudoeste da Inglaterra.

Em uma cidade do estuario do Tamisa foram arremessadas 4 bombas e depois dessas explosões os aparelhos de caça sobrevieram todo o distrito, mas não puderam encontrar os aviões inimigos, o que deu motivo à creença de que os aviões alemães, que voavam a grande altura, se viram obrigados a se desfazer de suas bombas, para poderem escapar com mais ligeireza, depois de terem realizado seu ataque.

Os aviões de caça britânicos atacaram uma formação de aviões inimigos, quando estes tentavam cruzar a costa sudeste, durante a tarde, e nos encarniçados combates que se desenvolveram foram abatidos 3 aparelhos inimigos.

Além disso, outros 5 foram derribados sobre a terra e 2 sobre o mar, durante uma série de combates ocorridos na costa, a primeira hora da noite.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

### ENCARNIÇADOS COMBATES

LONDRES, 28 (U. P.) — Travaram-se encarniçados combates, no céu britânico, ao intensificarem novamente o ritmo de seus ataques as forças aéreas alemãs que procuram aniquilar as Reas Forças Aereas.

Os alemães reiniciaram seus ataques em grande escala durante a noite passada, arremessando bombas e metralhadoras sobre a Inglaterra, atacando a costa sudeste, durante a tarde, e nos encarniçados combates que se desenvolveram foram abatidos 3 aparelhos inimigos.

Além disso, outros 5 foram derribados sobre a terra e 2 sobre o mar, durante uma série de combates ocorridos na costa, a primeira hora da noite.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

LONDRES, 28 (U. P.) — A's 21 horas soaram as sirenes de alarme anti-aéreo, depois de terem se registado os ataques diurnos mais decididos por parte dos pilotos alemães, que tentavam atravessar as defesas de Londres.

O signal de alarme foi dado, nesta capital, meia hora antes que nas ultimas duas noites e os residentes dos subúrbios, que haviam permanecido algum tempo a mais do que o costume na cidade, correram para os refúgios ou trataram de conseguir trens que os conduzissem a seus domicílios.

Como em anteriores ocasiões, milhares de pessoas procuraram abrigar-se nos refúgios. As baterias de reflectores entraram imediatamente em acção e seus jactos os luzes percorriam o céu em busca do inimigo. Simultaneamente os aviões alemães realizaram ataques em outros pontos, principalmente no sudoeste da Inglaterra.

Em uma cidade do estuario do Tamisa foram arremessadas 4 bombas e depois dessas explosões os aparelhos de caça sobrevieram todo o distrito, mas não puderam encontrar os aviões inimigos, o que deu motivo à creença de que os aviões alemães, que voavam a grande altura, se viram obrigados a se desfazer de suas bombas, para poderem escapar com mais ligeireza, depois de terem realizado seu ataque.

Os aviões de caça britânicos atacaram uma formação de aviões inimigos, quando estes tentavam cruzar a costa sudeste, durante a tarde, e nos encarniçados combates que se desenvolveram foram abatidos 3 aparelhos inimigos.

Além disso, outros 5 foram derribados sobre a terra e 2 sobre o mar, durante uma série de combates ocorridos na costa, a primeira hora da noite.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

### ENCARNIÇADOS COMBATES

LONDRES, 28 (U. P.) — Travaram-se encarniçados combates, no céu britânico, ao intensificarem novamente o ritmo de seus ataques as forças aéreas alemãs que procuram aniquilar as Reas Forças Aereas.

Os alemães reiniciaram seus ataques em grande escala durante a noite passada, arremessando bombas e metralhadoras sobre a Inglaterra, atacando a costa sudeste, durante a tarde, e nos encarniçados combates que se desenvolveram foram abatidos 3 aparelhos inimigos.

Além disso, outros 5 foram derribados sobre a terra e 2 sobre o mar, durante uma série de combates ocorridos na costa, a primeira hora da noite.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Os pilotos de dois deles salvaram-se com seus paraquedas. Um piloto inimigo, muito jovem, que se lançou de seu avião incendiando, estava gravemente ferido ao descer em terra.

Attingidos os diques e incendiadas as docas de Kiel — Nas usinas Fiat

### UM AVIÃO DERRUBADO

LONDRES, 28 (U. P.) — As Reas Forças Aereas proseguiram suas incursões contra objectivos militares inimigos em território alemão, zona ocupada da França e norte da Italia.

### COMUNICADO OFICIAL

LONDRES, 28 (H.) — O comunicado publicado pelo Ministério do Ar declara:

"Durante a noite passada, os aviões de bombardeio da Real Força atacaram objectivos militares na Alemanha, Italia e na parte ocupada pelo inimigo na França. Na Alemanha os objectivos atingidos incluem as docas de Kiel e Wilhelmshaven, a estação transformadora de energia eléctrica da Kesterbach perto de Frankfurt, a fabrica Messerschmidt em Augsburg, depósitos de óleo e depósitos de combustíveis em Mannheim. Assim como os objectivos alemães, Na Italia, as fabricas Fiat, em Turim, e a fabrica de Magneto Marelli, em Sesto San Giovanni, foram novamente atacadas."

No Franco ocupada, no estuario do Gironde, perto de Bordeaux, em Pauillac, nas imediações de Brest e em Cherbourg, os depósitos de óleo foram incendiados. Um dos nossos aparelhos não voltou."

### EXITO NAS ACCOES

LONDRES, 28 (U. P.) — No momento de publicação do comunicado da grande fabrica Fiat, bem como os estabelecimentos Marelli, em San Giovanni.

Nesta ultima localidade as dificuldades proprias de uma expedição a tão grande distancia somaram-se as oferecidas pelo céu nublado e o nevoeiro que dificultava a observação dos objectivos. Os pilotos aproveitaram os claros ocasionales nas nuvens para localizar a fabrica Marelli e cumprir sua missão, conseguindo registar, em pacotes directos com bombas de alto poder explosivo e incendiárias em vista das dificuldades acima mencionadas. Não obstante isso, os resultados foram plenamente os resultados do ataque.

Em Turim os incursores promoveram localizar a fabrica Fiat arremessando varias bombas incendiárias e explosivas que atingiram em cheio os edificios da fabrica. Mais de 50 bombas foram arremessadas sobre toda a zona industrial de Turim, provocando um grande incendio cujo resplendor uma hora e meia mais tarde era perfeitamente visível a uma altura de 5.000 metros.

Em território alemão foram bombardeadas a fabrica de aviões "Messerschmidt" de Augsburg, as instalações portuárias de Kiel, Wilhelmshaven, a estação transformadora de Celsterbach, nas proximidades de Frankfurt, os depósitos de óleo e depósitos de combustíveis em Mannheim. Um dos aviões inimigos não voltou.

### INCENDIOS NAS DOCAS DE KIEL

LONDRES, 28 (H.) — Informações mais detalhadas divulgadas anteriormente sobre os "raids" da R.A.F., realizados sobre o território inimigo, anunciaram que os aviões britânicos bombardearam as docas de Kiel, onde estavam armazenadas numerosas bombas de alto poder explosivo sobre as docas da base naval de Kiel, apenas a 800 pés de altura, quando lançavam suas mortíferas cargas explosivas.

Pilotos pertencentes às tripulações que tomaram parte nesse "raid", ao regressarem, relataram que viram numerosas bombas caírem sobre os diques, não foram observados incendios sobre as docas. As terríveis explosões verificadas durante esse ataque culminaram com o aparecimento de um enorme incendio, o qual, pelas proporções atingidas, dava a entender que um depósito de petroleo havia sido presa das chamas.

Outro piloto declarou que viu mais cinco incendios lavarem-se em um tempo depois.

Fazendo face a um furioso fogo de barragem das baterias anti-aéreas e efectuadas pelas luzes de aeroplanos, os pilotos ingleses viram-se obrigados a voar a 800 pés de altura. Para finalmente, arremessarem suas bombas com segurança.

### DUAS SALVAS DE BOMBAS SOBRE AS USINAS FIAT

LONDRES, 28 (A. P.) — Ampliando o comunicado do Ministério do Ar declarou que, "como nas ocasiões anteriores, nos vôos transatlânticos, os aviões britânicos foram extremamente baixas, fizeram com que se acumulassem camadas de gelo nas asas dos nossos aparelhos, e um avião de bombardeio ficou de tal maneira sobrecarregado com esse peso extra, que teve de voltar para a sua base, sem conseguir concluir a sua tarefa."

Este vôo foi considerado como uma demonstração das dificuldades com que se poderia deparar os bombardeiros britânicos ao voar para a Italia em tempo de inverno. A notícia do Ministério do Ar acrescentou que um dos pilotos

(Continua na 2ª página)

## A Hungria arriscou-se a perder as sympathias do eixo Roma-Berlim

(EXCLUSIVO DO BRASIL PARA OS "DIÁRIOS ASSOCIADOS")

De Ferdinand M. C. JANN  
(Correspondente da United Press)

NOVA YORK, 28 (U. P.) — Enquanto os incidentes rumeno-rumenos resolveram-se pelo visto amistoso, os húngaros, com o obvio e audaz propósito de forçar uma atitude das potencias do eixo, bombardearam as cidades rumenas de Saltau e Arad e lançaram boletins de propaganda em Brashov. O mais notável é que Arad e Saltau são as cidades de mais densa população húngara em toda a Transilvania, pelo que os aviadores húngaros correm o risco em suas incursões de

causar mais victimas entre seus proprios compatriotas que entre os rumenos. No momento em que o ministro das Relações Exteriores da Hungria, conde Czak, se dirige a Vienna, para saber da decisão das potencias do eixo sobre o litigio húngaro-rumeno, parece quasi incrível que o governo de Budapest tomasse a iniciativa de criar um novo incidente que necessariamente a exporia a serias censuras de Berlim e Roma. Na realidade, parece mais provavel que o autor da

agressão de hoje fosse algum exaltado local comandante de um aeroplano militar.

Com effeito, os reciprocos sentimentos de odio e desprezo de ambos os lados da fronteira chegaram a um ponto que oferece um constante perigo de que sejam disparadas as armas a qualquer momento. Mas, seja quem for o responsável pelo acto de hoje, não prestou, de certo, um bom serviço a seu país, ao fazer perigar a ordem e a paz,

(Continua na 2ª página)

Ouçã a RADIO TUPI-1280 Kic.

COMPRE de preferencia nas casas que distribuem gratuitamente os coupons dos Sorteios Gratuitos Diarios dos associados.



## O JORNAL

DIRECTOR:  
Carlos Rizzini

GERENTE:  
Argemiro S. Bello

REDAÇÃO:  
ENDEREÇO: Direção, redação,  
circulação, publicidade e anúncios  
Avenida Rio Branco, 125 e 131  
TELEFONES: Direção 43-7063  
43-7064 — Gerência 43-7071  
43-7072 — Redação 43-7073  
43-7074 — Circulação 43-7075  
43-7076 — Publicidade 43-7077  
ASSINATURAS: Annuo, 600000;  
semestral, 350000; trimestral, 200000;  
mensal, 100000.

VENDA AVULSA: Dia útil, Cap-  
ital e Niterói, 5000; Interior, 4000;  
Domingos, Capital e Niterói,  
2000; Interior, 1500. Atribuição,  
500.

SUBSCRITORES NO EXTERIO:  
ITALIA — Roma, Via Nomen-  
tana, 100.

PORTUGAL — Lisboa, Rua Gar-  
rett, 72, 2.º D.

ESTADOS UNIDOS — Nova York,  
105, Water Street, 4.º e 5.º andars.

FRANÇA — Paris, rue Margue-  
rita, 9.

Os comentários editoriais in-  
teriores em O JORNAL, sobre as  
situações internacionais, são de  
responsabilidade do seu diretor,  
Carlos Rizzini.

## Banco Boavista

DEPOSITOS

CAUÇÕES

DESCONTOS

Rua 1.º de Março, 47

Avenida Rio Branco, 125

Rua Siqueira Campos, 58

Avenida Pádua, 40

Rua Haddock Lobo, 7-B

Cada vez mais grave a si-  
tuação entre a...

(Conclusão da 1.ª página)

Tendo que, pelo que se respeita a  
Moscou, as notícias são conside-  
radas como encorajadoras.Presume-se que a entrega da nota  
se efectuou depois das conversas  
que mantiveram os chefes de  
Estado a respeito da questão da  
Moldávia, e que a nota qualificava  
os incidentes como um exemplo  
puramente local, do qual não ha-  
via dúvida de que o governo russo  
durante vários dias.A maior parte dos observadores  
políticos desta capital opina que a  
nota foi destinada mais a tranquil-  
izar a opinião do eixo Roma-Ber-  
lim, do que a informar a opinião  
da imprensa internacional.A vista das conversações de  
Vienna, Moscú está tratando por  
todos os meios de convencer a Al-  
lemanha e a Itália, para que, no  
momento a menor intenção de en-  
frentar uma acção militar nos  
Balcãs.Por sua parte, a United Press  
pode confirmar em fontes semi-  
oficiais que os incidentes haviam  
sido solucionados por uma comis-  
são militar rumeno-russa.

COMBATE AEREO

As últimas informações recebidas  
nesta capital indicam haverem se  
produzido choques de escassa im-  
portância entre a Rússia e a Ruma-  
nia na sexta-feira passada, encon-  
trando-se, porém, que a situação  
na segunda-feira com intensidade cres-  
cente até o ponto de 4 aparelhos  
rusos de bombardeio voarem sobre  
o arquipélago rumeno, tratando-se  
então um encarnado combate en-  
tre os referidos aparelhos e apare-  
lhos de caça rumenos, nos quais  
abatidos dois dos aviões rumenos,  
aparecendo-se um deles e pereceu.  
do, do ar.A total das bagas sofridas por  
ambos os lados continua sendo man-  
tida sob a mais estrita reserva, po-  
rém, de conformidade com rumores  
recentes, tal número ultrapassou  
uma centena.A rápida solução dos incidentes  
no largo da fronteira da Besarábia  
parece explicar a falta de declara-  
ções diplomáticas por parte de am-  
bos os grupos e se presume que  
posteriormente russos e rumenos  
tenham retirado suas tropas da  
fronteira do norte deixando seme-  
lar em função o número normal de  
guardas.Pensa-se que os rumenos, rejei-  
tando seu desejo de manter a paz  
com a Rússia, evacuaram a zona  
de defesa, numa profundidade de  
vários quilômetros.Embora ainda não se tenha con-  
firmado oficialmente a solução da  
fronteira da Besarábia, a situação  
oficial se manifesta calma. A Uni-  
ted Press que tem a impressão de  
que a questão foi solucionada. Não  
se tem notícias incidentes nas úl-  
timas 24 horas, razão por que a  
tensão diminuiu consideravelmente.TROPAS RUMENAS RETIRADAS  
DA FRONTEIRABUCARESTE, 28 (A. P.) — Um  
comunicado do exército rumeno  
anuncia a retirada de certas uni-  
dades do exército que se achavam de  
guarda nos depósitos da fronteira  
com a Rússia, e que agora se reco-  
locaram ao interior do país.Essa retirada, diz o comunicá-  
do, não deve impressionar a  
ninguém, visto que o exército o-  
cupa as posições governamentais  
recomendadas onde ora se acham.A notícia dessa retirada coincide  
com a retirada da Comissão  
Russo-Rumena, que provara fixar  
as responsabilidades em torno dos  
sanguentos encontros registrados na  
fronteira comum aos dois países.

ESTADO DE PANICO

BUCARESTE, 28 (U. P.) — As au-  
toridades rumenas emitiram ordens  
a todas as autoridades locais, no  
sentido de retirarem todos os ob-  
jectos de valor, inclusive os archi-  
vos, de pontos de situação de  
proximidade da nova fronteira  
rumeno-russa.Sabem-se que tinham chegado a  
Bucareste numerosos volumes con-  
tendo tesouros artísticos e outros  
objectos de valor para sua conser-  
vação no caso de alguma acção por  
parte da Rússia, pelo que a Uni-  
ted Press foi informada de que  
esta foi a principal razão da cam-  
panha de retirada. Havia ali-  
mentação, travesseiros, livros, jogos  
de salão e outras possibilidades de  
conforto chegaram a fazer  
esta noite em torno dos minutos que  
decorreram até a hora de ser ou-  
vido o sinal de "toque de recolher".Nos subúrbios de Londres, a que  
se sabe, foram lançadas var-  
das bombas incendiárias, tendo sido  
significantes os prejuízos por elas  
causados.

Antonio Horacio Pereira

ADVOCADO

Rua Mexico, 108 — 8.º andar

Phone 22-7000

Questões fiscaes — Legislação

Social Trabalhista — Estatuto

do Estrangeiro — Direito In-  
terado — Advocacia em geral

Uma revista?

O CRUZEIRO

MAMONA e POAIA

Compre pequenas e grandes quantidades desses productos, bem  
como resinas, óleos, e outros.

J. F. XAVIER SIGAUD

RUA THEOPHILLO OTTONI, 113-5.º

RIO DE JANEIRO

Novos bombardeiros alle-  
mães em massa contra...

(Conclusão da 1.ª página)

dois delles — segundo se annunciou  
— foram destruídos.

DAMNOS MATERIAES

Sua bomba destruiu um imen-  
sário de canhões de ar, e  
atingiu, também, a rede de gás,  
Koto.Apesar da chuva de bombas, o  
povo abandonou os refúgios para  
apreciar o espectáculo oferecido  
pelos combates aéreos.O aparelho de bombardeio ali-  
ado foi visto cair no Canal, atin-  
gindo o fogo pelo fogo das ba-  
te-rias anti-aéreas, enquanto outro  
caia também abatido sobre a mar-  
tendo antes seu piloto arrojado  
toda a sua carga de bombas, que  
caíram em fogo, naturalmente,  
causando danos.Também foi anunciado que um  
Mitsubishi havia sido destruído  
depois de ter lançado uma bomba  
de milão, próximo de uma aldeia, ali-  
quando seu piloto com o emprego  
do seu paracadute.

INTENSOS BOMBARDEIOS

RAMSGATE, 28 (U. P.) — De-  
pois de um período de calma, de-  
pois de bombardeios alemães, que se renovavam, atacaram com  
grande intensidade as bases das  
forças aéreas britânicas instaladas  
nas colinas da zona costeira de  
Ramsgate.Os ataques mais violentos do in-  
imigo foram levados a cabo, um pe-  
la manhã e outro durante a tarde  
alemã de numerosos bombardeiros  
realizados. Por vezes, os ataques  
No decorrer do segundo ataque  
houve um momento em que o céu  
estava totalmente coberto de  
aviões que eram atacados de todos  
os lados pelos "Spitfires" e "Hur-  
ricanes", que levantaram vo-  
zes aerodromos, pois estes que  
eram os objectivos visados pelo  
inimigo.Não se pôde estabelecer, com pre-  
cisão, o número de máquinas in-  
imiga abattidas, mas sabe-se que  
pelo menos, foram destruídos 3 bom-  
bardeiros e um "Gloster" "Boe-  
voador" alemães pelas forças de  
defesa.Os britânicos levaram a pe-  
laja até sobre o canal da Mancha, para  
destruir o grande avião, relativo  
durante um período, relativa-  
mente calma, 3 "Spitfires" voaram sobre  
o Canal e travaram combate com o  
"Boe-voador", que fazia serviço de  
patrulha.Com o auxílio de outros de longo  
alcance as pessoas presentes na  
noite de penedias da zona costeira  
de Ramsgate, participaram  
nestes ataques britânicos, que  
se prolongaram até a meia-noite.  
Mais tarde, porém, os alemães  
reabriram o combate aéreo, e os  
britânicos reabriram o combate  
a uma costa oposta, com um mar  
tranquillo.

VISANDO AERODROMOS

Desde hoje cedo, ainda pôde-  
se observar os alemães tenta-  
vam assentar um golpe mortal nos  
aerodromos britânicos, instalados  
nas colinas da zona costeira de  
Ramsgate, e de outros de longo  
alcance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães  
conseguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e  
de outros de longo alcance, que  
se cruzaram o canal, segundo se  
sabe, os alemães conseguiram for-  
çar as defesas da zona costeira  
de Ramsgate, e de outros de longo  
alcance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-  
cance, que se cruzaram o canal,  
segundo se sabe, os alemães con-  
seguiram forçar as defesas da  
zona costeira de Ramsgate, e de  
outros de longo alcance, que se  
cruzaram o canal, segundo se sabe,  
os alemães conseguiram forçar as  
defesas da zona costeira de Ram-  
sgate, e de outros de longo al-<











## A Semana da Patria

COMO ESTA ORGANIZADA A DE-  
LEGAÇÃO DO URUGUAY

Segundo comunicação recebida pelas autoridades militares, a delegação do Uruguay às festas comemorativas da Independência do Brasil está assim organizada:

General don Pedro A. Munar, chefe da 4.ª B. M.; tenente-coronel de artilharia don José A. Montefiori, coronel da infantaria don Tomás A. Masnino e major aviador don José Baptista Vedia.

Forças-bandeiras e escola: Escola militar; cadetes Luis M. Tomolo, porta-bandeira; Manuel R. Savaterra, Honório R. Gralales, Erit Jackson e Jorge M. Beretervide Paladino, escola; Batalhão "Piorrida", da infantaria n. 1; alferes don Modesto Castores, porta-bandeira; cadetes Hector M. Mariagosa, Juan J. Ferrer, Juan Carlos Silveira e Alilio, Cafere, escola; Regimento "Blancos de Artigas", da Cavalaria n. 1; alferes don Hornerio de Hipólito, porta-bandeira; cadetes Manuel B. Enola, Agustín B. Antunes, cadetes Hector M. Mariagosa, Juan J. Ferrer, Juan Carlos Silveira e Alilio, Cafere, escola; Regimento "Blancos de Artigas", da Cavalaria n. 1; alferes don Hornerio de Hipólito, porta-bandeira; cadetes Manuel B. Enola, Agustín B. Antunes, cadetes Hector M. Mariagosa, Juan J. Ferrer, Juan Carlos Silveira e Alilio, Cafere, escola.

Representação da Marinha — Capitão de navio don Juan M. Canova, tenente de navio don José Miguel Alvarez e capitão de corveta don Mario Collazo Pitalua.

Representação da Escola Naval — Alferes de navio don Fernando Fabri, aspirante Enrique Falcó (porta-bandeira); Roberto Vender, Ubaldo Villalba, Luiz N. Tello e Estanislao Pacheco, escola.

## NO EXTERNO E INTERNO

Na Semana da Patria, os collegios São José, interno e externo reunidos, celebraram o acontecimento da nossa independência realizando uma cerimônia cívica, tendo sido convidado para orador o general Pedro Cavalcanti, inspetor geral do Ensino Militar.

A cerimônia se realizou a tarde do dia 6.



**HEMOGLOBINA**

**ANEMIA, DEBILIDADE GERAL, CLOROSE, CONVALESCÊNCIAS.**

## Conferencia com o ministro da Guerra o interventor em S. Paulo

Esteve hontem no Ministério da Guerra, em conferencia com o ministro Gaspar Dutra, o interventor federal no Estado de São Paulo, sr. Adhemar de Barros, que se fez acompanhar do capitão Gentil de Castro, chefe da sua Casa Militar.

O interventor Nereu Ramos também esteve em conferencia com o general Gaspar Dutra.

## Não obteve o imovel que pertenceu a Deleuze

O Ministério da Justiça indeferiu um pedido da Prefeitura de Petrópolis.

## O MINISTRO DA JUSTIÇA INDEFERIU UM PEDIDO DA PREFEITURA DE PETROPOLIS

A Prefeitura de Petrópolis solicitou ao interventor federal no Estado do Rio de Janeiro o prédio sito à Avenida Koeler 190, na mesma cidade, e constante da herança deixada por sr. Paulo Deleuze.

## Desdeava o chefe do governo petropolitano a pedido imovel para nella fazer instalar o Instituto de Educação Social.

O interventor fluminense encaminhou, então, o pedido ao ministro da Justiça, que em longo e fundamentado despacho, declarou não ser possível atender a pretensão da Prefeitura, de vez que as heranças jacentes, do acordo com o espírito da recente legislação sobre o assunto, devem ser destinadas ao amparo e proteção das famílias numerosas.

## Reuniu-se novamente a Comissão de Nacionalização

Realizou-se hontem mais uma reunião dos ministros incumbidos pelo presidente da República para o estudo, em conjunto, dos problemas da nacionalização no país.

## A reunião foi realizada no gabinete do ministro da Justiça, sob a presidência desse titular, tendo estado presentes ainda os ministros da Guerra, Marinha, Educação e Relações Exteriores.

Realizou-se hontem mais uma reunião dos ministros incumbidos pelo presidente da República para o estudo, em conjunto, dos problemas da nacionalização no país.

## TOSSE, GRIPPE E RESFRIADOS



**COGNAC ALCATRAO XAVIER**



**Café Paulista**

Preparado por SOARES PINHEIRO & CIA.

## AS GRANDES MANOBRAS DO EXERCITO

Vae ser construida uma Escola na Fabrica de Juiz de Fora — Todo o apoio ao Recenseamento — Melhoramentos na Escola de Veterinaria — Outras noticias militares

O general Góes Monteiro, chefe do Estado Maior do Exército, activou os preparativos para as grandes manobras do Exército que se vão realizar em principio do mez de outubro, com a participação da tropa de 1.ª, 2.ª e 3.ª regiões militares.

A direcção das manobras está instalada em dependências do Estado Maior.

Ainda hontem o ministro da Guerra visitou, sendo recebido pelo respectivo director general Almerio de Moura.

Durante essa visita o ministro da Guerra teve a oportunidade de examinar as cartas e relatórios que se darão o desenvolvimento do thema elaborado para essa manobra.

PARA INSTRUIR OS FILHOS DOS OPERARIOS

O general Eurico Dutra mandou distribuir ao commando da 1.ª Região Militar a quantia de 150.000.000, destinada à construção de uma escola para os filhos dos operarios da Fabrica de Juiz de Fora.

MELHORAMENTOS NA ESCOLA DE VETERINARIA

O ministro da Guerra mandou distribuir à Direcção de Engenharia a quantia de 300.000.000 (trezentos e sessenta contos de réis).

A referida importância se destina a melhorias e reformas a serem feitas na Escola de Veterinaria do Exército, no total acima, conforme orçamento aprovado pela Direcção de Engenharia:

a) adaptações no Almoarifado; b) adaptações no Pavilhão de Anatomia; c) adaptações no Pavilhão de Anatomia; d) adaptações no Pavilhão de Anatomia; e) adaptações no Pavilhão de Anatomia.

TODO O APOIO AO RECENSEAMENTO

No Boletim da Secretaria Geral do M. da Guerra foi hontem transcrita o seguinte telegramma:

Presidente da República recomenda a todos os chefes de serviços e repartições, bem como subordinados, facilitar por todos os meios levantamento Censo Nacional a iniciar-se em 1.º setembro, assegurando as repartições e agentes delle incumbidos não só apoio moral como auxilio material para perfeita realização dos trabalhos. Recomenda ainda que durante phase principal collecta censitária ou seja nos mezes setembro e outubro proximos trabalhos recenseamento tem preferencia sobre quaisquer outros. Cordiaes saudações. — Luiz Vergara, secretario presidencia.

OS REGULAMENTOS DE ARTILHARIA

O general Fernando Dantas, director de Artilharia, afirmou cumprir o plano para a organização da Artilharia para a Arma de Artilharia aprovado pelo E.M.E., nomeou as seguintes comissões:

A — 1.ª parte — Título II — Instrução a pé: capitão Evaristo Rodrigues Teixeira, da D.A.; 2.º tenente Lincoln Ferreira, do 1.º G.A.D.; 3.º tenente Jaime Montalvão, do 1.º R.A.M.

B — 1.ª parte — Título IV — A2 — Nomenclatura e serviço de material Krupp 105 C14 T.R. mod. 1908; capitão Lauro Montinho, do 1.º G.O.; capitão Antonio Leite de Magalhães, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

C — 1.ª parte — Título I — Bases gerais de instrução: tenente coronel Agnello Leite de Aguiar, do E.M.E.; major Geraldo Caminha, do 1.º G.O.; e capitão Edison Pires, do 1.º G.O.

D — 1.ª parte — Título III — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

E — 1.ª parte — Título IV — A3 — Nomenclatura e serviço de material Krupp 105 C14 T.R. mod. 1908; capitão Lauro Montinho, do 1.º G.O.; capitão Antonio Leite de Magalhães, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

F — 1.ª parte — Título V — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

G — 1.ª parte — Título VI — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

H — 1.ª parte — Título VII — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

I — 1.ª parte — Título VIII — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

J — 1.ª parte — Título IX — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

K — 1.ª parte — Título X — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

L — 1.ª parte — Título XI — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

M — 1.ª parte — Título XII — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

N — 1.ª parte — Título XIII — Instrução a cavalo: tenente coronel João de Andrade Nino, do 1.º B.R.M.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.; capitão José Machado Fortes, do 1.º G.O.

## Ratificado o convenio sobre os novos preços para a venda de jornaes

Os matutinos até seis paginas p assarão a duzentos réis e os que tiverem mais de seis a trezentos — Os vespertinos serão vendidos a trezentos réis

Entrarão em vigor as novas tabeas a partir de 30 de setembro

O Conselho Nacional de Imprensa tomou conhecimento dos termos de um convenio firmado entre a grande maioria das empresas jornalísticas desta capital, estabelecendo, em face da alta crescente do custo do papel, novos preços para a venda avulsa dos jornaes matutinos e vespertinos.

Assim, o matutino, até seis paginas, do tamanho comum ou até 12 paginas, do tamanho "tabloide" será vendido a 200 réis, por exemplar, preço mínimo.

O matutino, que tiver mais de 6 paginas do tamanho comum ou mais de 12 do tamanho "tabloide" será vendido a 300 réis, por exemplar, preço mínimo.

O vespertino, que tiver mais de 6 paginas do tamanho comum ou mais de 12 do tamanho "tabloide" será vendido a 300 réis, por exemplar, preço mínimo.

Palacio do Cattete

No Palacio do Cattete estiveram hontem em conferencia e despatcharam com os presidentes da República os srs. Arthur do Souza Costa, ministro da Fazenda, Waldemar Falci, ministro da Marinha, e Augusto Alvim, presidente do Instituto dos Comerciantes.

O aumento do preço da carne verde

O presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional recebeu, hontem, uma comissão de marchantes e retalhistas de carne verde, que foi tratar da questão do aumento do preço do gado a ser abatido, nos centros abastecedores desta capital.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Preces pela paz

Para alcançar de Deus, não só a cessação da guerra actual, como ainda a gr. paz de união fraterna de todos os povos, determinando o cardeal arcebispo, que em todas as igrejas e comunidades religiosas seja o dia 8 de setembro consagrado a preces pela paz.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

Pelo avião da linha gaucha da Panair, que parte às 8 horas de hoje do Aeroporto Santos Dumont, regressa a Florianópolis o sr. Nereu Ramos, interventor federal no Estado de Santa Catharina, que viaja acompanhado de sua esposa.

Regresso o interventor federal em Santa Catharina

## SABBADO 14 1.000

CONTOS

E SORTEIO DE OUTRO CHEVROLET-GRATIS

## FASANELLO

HONTEN VENDEU

30232 com 300

CONTOS

FASANELLO NESTES DIAS VENDEU

25833 com 300

NOS CLASSICOS

CONTOS

AVENIDA, 110

AVENIDA, 147

## CREADOS NOVOS SERVICOS NO DEPARTAMENTO DE TUBERCULOSES

O trabalho do professor Bastos Netto

Tomam feição preciosa prática e de grande alcance social, as novas realiações do Departamento de Tuberculoses, da Secretaria de Saúde, sob a direcção do professor Bastos Netto, chefe do Departamento de Tuberculoses, de serviços especializados.

O prof. Bastos Netto, com a visão panorâmica do grave problema da tuberculose, traçou um programa de realiações e de melhorias, entre outras, a de estabelecer, no Departamento de Tuberculoses, de serviços especializados.

Os hospitais São Sebastião, Alameda Magalhães, Guilherme de Silva, e Torres Homem, destinados aos tuberculosos, terão, dentro de poucos dias, inaugurados os serviços de odontologia, otorrinolaringologia e proctologia.

Especialmente o serviço dentário tem um grande alcance social e, aliás, o primeiro que entrará a funcionar.

A regulamentação e as atribuições do pessoal que trabalhará nesse importante sector da Prefeitura, já está concluída e entrará em vigor nos primeiros dias de setembro — uma necessidade que estava sendo reclamada há muito. Os médicos terão um numero certo de doentes para atender, será feita a tabella proporcional do enfermaria e delimitadas as funções dos enfermeiros e serventes.

Desta maneira, promete o prof. Bastos Netto uma colaboração eficiente na campanha empenhada pelo Secretário Geral de Saúde e Assistência.

## Ordem dos Advogados

SESSÃO DO CONSELHO FEDERAL DA COMISSÃO PARA ELABORAR O NOVO REGIMENTO INTERNO

Reuniu-se hontem, em sessão ordinária, o Conselho Federal da Ordem dos Advogados, sob a presidência do sr. Mello Vianna, tendo comparecido os seguintes conselheiros: Ubaldo Ramalho, Espirito Santo, Teruliano de Moraes Nichele, Alagados, Marcendes Ferreira, São Paulo, Dionysio Silveira, Minas Gerais, Arthur Rocha, Acre; J. N. Mader Gonçalves, Paraná; Paulo Póvoa, Goiás; Alberto Roselli, Rio Grande do Norte; Demosthenes Madureira do Pinho, Bahia; Deão de Bastos Coimbra, Paraíba; Arnaldo Medeiros da Fonseca, Rio Grande do Sul; Alberto Hugo Lima, Niterói; Joaquim Rodrigues Neves, Distrito Federal; e A. Carvalho Guimarães, Maranhão.

Por proposta do sr. Marcendes Ferreira, foi reformado o Regulamento Interno do Conselho.

Acetou essa proposta, o presidente empossou para elaborar um projecto de reformo do regulamento o sr. Alberto Roselli, Marcendes Ferreira, Dionysio Silveira e Attilio Vivacqua, os quaes se reunirão sob a presidência do sr. Mello Vianna, por proposta do professor Arnaldo Medeiros, aprovada unanimemente. Na ordem do dia foram julgados diversos processos.

## A comemoração da Independência

A FORMATURA GERAL DA JUVENTUDE BRASILEIRA SERÁ NO DIA 4 DE SETEMBRO-PRÓXIMO

Disposto, sobre a formatura geral da Juventude Brasileira, para a comemoração da Independência do Brasil, o presidente da República, assignou o seguinte decreto:

"Artigo 1.º — A formatura geral da Juventude Brasileira, destinada a comemoração da Independência, no anno de 1941, será realizada no dia 4 de setembro.

Artigo 2.º — Será feriado escolar, em todo o país, o dia 4 de setembro de 1941.

Artigo 3.º — Este decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrario."

## S.A. Fabrica VOTORANTIM

TECIDOS POPULARES

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA

Exija a etiqueta COM A MARCA











## Um morto e quatro feridos no desastre verificado em Villa Izabel

### Dolorosas consequências da colisão entre dois auto-transportes — Tombaram os veículos

O cruzamento das ruas Maxwell com Gonzaga Bastos foi teatro, na tarde de ontem, de lamentável desastre, do qual saíram feridos cinco pessoas, sendo que uma delas, em estado das graves ferimentos recebidos, veio a falecer ao receber os primeiros socorros médicos.

Naquele local, em circunstâncias que não se esclareceram, o caminhão 10.887, da Companhia Brasileira, precipitou-se violentamente de encontro ao auto-transporte 9.310, o qual trafegava em marcha normal pela rua Gonzaga Bastos.

Tal foi a violência do desastre que os dois pesados veículos tombaram, ficando o n. 9.310 trespassado sobre o outro.

As cinco pessoas que nelles estavam saíram feridas, sendo com, julgam, em ambulância, para o Posto Central de Assistência, onde lhes foram prestados os primeiros socorros.

Os feridos são: Antonio Francisco, de 18 anos, ajudante de caminhão, morador à rua Viúva Claudio, 362; Antonio Teixeira, de 27 anos, casado, residente no morro de Jacaré, s/n.; José Norberto Oliveira, de 27 anos, morador à rua Vaz Caminha, 170; Antonio Ferreira, de 27 anos, ajudante de caminhão, e um homem de identidade desconhecida, que se achava desacomodado.

Dos cinco feridos, os três primeiros retiraram-se para as respectivas residências, depois dos socorros de que careciam. O mesmo não aconteceu com os dois últimos, que, dada a gravidade do estado que apresentavam, foram internados no Hospital do Pronto Socorro.

Aí, horas mais tarde, não resistindo à gravidade dos ferimentos, veio a falecer o homem cuja identidade ainda permanecia desconhecida. No decorrer da noite de ontem, nenhuma melhora se registou no estado de Antonio Ferreira, outro ferido hospitalizado, autuando os médicos que o analisaram reduzi-lhe as esperanças de salvá-lo a vida.

Logo que teve conhecimento do desastre, partiu para o local o comissário Napolitano, do 18.º distrito, que tomou as providências que se impunham.

Os dois veículos que estavam envolvidos no acidente são de propriedade da empresa de transporte de passageiros "Linha 9310", que opera entre a rua Maxwell e a rua Gonzaga Bastos.

O acidente ocorreu por volta das 16 horas, quando os dois veículos estavam trafegando em sentido contrário.

As causas do acidente ainda não foram determinadas, mas acredita-se que tenha sido devido a uma falha de comunicação entre os condutores.

Até o momento, não há informações sobre o estado das vítimas, exceto a confirmação da morte de um dos feridos.

O desastre causou grande transtorno no trânsito da região, que ficou interrompido por algumas horas.

As autoridades competentes estão realizando uma investigação para determinar as causas exatas do acidente.

Os feridos estão sendo tratados no Hospital do Pronto Socorro, sob a orientação dos médicos responsáveis.

O corpo do falecido está sendo conservado no local do acidente, aguardando a realização dos procedimentos legais.

O acidente é considerado um dos mais graves ocorridos recentemente no trânsito da cidade.

As autoridades estão tomando medidas para evitar a repetição de eventos semelhantes.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

As condições climáticas estavam favoráveis no momento do acidente.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

O acidente ocorreu em uma via de mão dupla, o que pode ter contribuído para o ocorrido.

O acidente ocorreu em uma via movimentada, com grande fluxo de veículos.

# CONCESSÃO ÚNICA DO GOVERNO DA REPÚBLICA LOTERIA FEDERAL DO BRASIL PREMIO MAIOR: 300.000\$000 PLANO X

## 274.ª EXTRAÇÃO 300.000\$000

### Lista da extração de QUARTA-FEIRA, 28 de AGOSTO de 1940

Nesta LISTA não figuram por extenso os números premiados pela terminação do último algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos do 2.º ao 5.º prêmios.

Os bilhetes são integrados em papel branco, lila, rosa, fundo café e numeração preta na frente, com a inscrição: Extração em 28 de Agosto de 1940, às 14 horas.

5.512 PREMIOS ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES

1	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
2	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
3	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
4	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
5	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
6	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
7	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
8	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
9	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
10	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
11	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
12	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
13	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
14	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
15	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
16	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
17	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
18	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
19	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
20	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
21	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
22	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
23	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
24	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
25	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
26	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
27	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
28	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
29	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
30	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
31	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
32	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
33	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
34	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
35	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
36	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
37	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
38	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
39	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508
40	1077 - 508	4180 - 508	6199 - 508	8099 - 508	11702 - 508	13077 - 1008	15709 - 508	17709 - 508	19063 - 508	21840 - 508	23947 - 1008	25999 - 508	27732 - 508	29781 - 508	31692 - 508















